

III RALLY DE ZAMUDIO

CAMPEONATO VASCO DE RALLYES CAMPEONATO VASCO REGULARIDAD SPORT

27 y 28 DE NOVIEMBRE DE 2015

Complemento nº 1

Artículo 1.3. Oficiales del Rallye.-

COMISARIOS DEPORTIVOS:

- Presidente: D. Juan Luis Iturregui- Lic. CD-5-EUS
- D. Antón Garay Lic. CD-33-EUS
- D. José M^a Cibrián Lic. CD-24-EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

- D. Guillermo Caballero - Licencia DC-25-EUS

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

- DYA

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

- D. Martín Cubillo

DELEGADO DE SEGURIDAD EAF-FVA:

- D. Eduardo Maturana - Licencia DC-3-EUS

COMISARIOS TECNICOS:

- Jefe: D. Francisco Pérez Lic. OC-15-EUS
- D. Iban Zelaia Lic. OC-21-EUS
- D. Oscar Ruipérez Lic. OC-17-EUS
- D. Pablo Basaldua Lic. OC-12-EUS
- D. Ivan Eguskiza Lic. OC-35-EUS

JEFE DE CRONOMETRAJE:

- D. Miguel Arévalo - Licencia OB-23-EUS

Se recuerda a todos los participantes que los reconocimientos de los tramos **NO ESTAN AUTORIZADOS.**

Tanto la Delegación de Tráfico de Bizkaia como la Ertzaintza han hecho hincapié en la necesidad y obligatoriedad del cumplimiento de las normas de tráfico poniendo especial interés en evitar exhibiciones de cualquier tipo, por ej. acelerones innecesarios en núcleos urbanos que provocan molestias a los vecinos.



Artículo 3. DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia total del recorrido. 193,80 km

3.2. Número total de T.C.: 8

3.3. Distancia total de los T.C.: 52,80 km

3.4. Número de Etapas: 1

3.5. Descripción Tramos Cronometrados:

TC1-TC3; MEAKAUR

Salida: BI-3148 – PK 28,5

Llegada: LOCAL

Longitud: 7,70 Km.

TC2-TC4; FIKA - LEZAMA

Salida: Local

Llegada: BI-3726 – PK 14,5

Longitud: 3,20 Km.

TC5-TC7; VIVERO - LEZAMA

Salida: BI-3732 – PK 16,1

Llegada: Local

Longitud: 10,20Km.

TC6-TC8; ZARATAMO

Salida: BI-3702 – PK 8,5

Llegada: BI-3702 – PK 13,8

Longitud: 5,30 Km.

INSTALACION DE CHICANE EN TC5-TC7 VIVERO

Por motivos de seguridad se instalará una chicane en el citado tramo, constando la ubicación y descripción de las mismas en el rutómetro.

Se establece una penalización de 15 segundos por golpear los elementos que configuren la chicane. Dicha penalización será aplicada tanto a los participantes del Campeonato Vasco de Rallyes como del Campeonato Vasco de Regularidad Sport.

CONTROL HORARIO FIN DE RALLYE.

En el Control Horario de fin de Rallye los equipos podrán entrar con adelanto, sin incurrir en penalización. El retraso SI penalizará.

ARTICULO 13. REGULARIDAD SPORT

Artículo 13.5

Podrán ser realizados tramos “a calcar” o por sectores. En el caso de tramos “a calcar”, la penalización se calculará por la diferencia de tiempo entre la primera pasada, que servirá de referencia exacta o porcentual, y las siguientes, en cualquier punto del recorrido incluyendo meta. El organizador podrá establecer una horquilla con una media mínima y otra máxima para la realización de la totalidad del tramo.

Los tramos por sectores son aquellos en los que se da un tiempo máximo y un tiempo mínimo para realizarlo y está dividido en varios sectores, señalados con pancartas o en el rutómetro, que tienen igual o diferente longitud y que hay que recorrer cada uno de ellos en el mismo tiempo.



ANEXO I – ITINERARIO-HORARIO

III Rallye de Zamudio									
27 y 28 de Noviembre de 2015									
ITINERARIO - HORARIO - ANEXO 1º									
SEC	SECTOR	CH	Localización	Distancia	Distancia	Distancia	Tiempo	Kms/h.	Hora 1er.
				TC	Enlace	Total			Coche
1ª SECCION	1	0A	Salida Podium/Entrada Asistencia						09:45
		Asistencia Zamudio						00:20	
	2	0B	Salida Asistencia						10:05
		1	Salida TC1 - Meakaur		20,80	20,80	00:25	49,92	10:30
	3	TC1 - MEAKAUR I			7,70			00:03	10:33
		2	Salida TC2 - Fika		2,80	10,50	00:17	37,06	10:50
4	TC2 - FIKA I			3,20			00:04	10:54	
	2A	Entrada Reagrupamiento		6,20	9,40	00:15	37,60	11:09	
2ª SECCION	5	Reagrupamiento Zamudio						00:30	
		2B	Salida Reag./Entrada Asistencia						11:39
	6	Asistencia Zamudio						00:35	
		2C	Salida Asistencia						12:14
	7	3	Salida TC3 - Meakaur		20,80	20,80	00:25	49,92	12:39
		TC3 - MEAKAUR II			7,70			00:03	12:42
		4	Salida TC4 - Fika		2,80	10,50	00:17	37,06	12:59
	9	TC4 - FIKA II			3,20			00:04	13:03
		4A	Entrada Reagrupamiento		6,20	9,40	00:25	22,56	13:28
3ª SECCION	10	Reagrupamiento Zamudio						00:40	
		4B	Salida Reag./Entrada Asistencia						14:08
	11	Asistencia Zamudio						01:30	
		4C	Salida Asistencia						15:38
	12	5	Salida TC5 - Vivero		11,60	11,60	00:15	46,40	15:53
		TC5 - VIVERO I			10,20			00:03	15:56
		6	Salida TC6 - Zaratamo		8,10	18,30	00:25	43,92	16:21
13	TC6 - ZARATAMO I			5,30			00:03	16:24	
	6A	Entrada Reagrupamiento		21,00	26,30	00:33	47,82	16:57	
4ª SECCION	15	Reagrupamiento Zamudio						00:30	
		6B	Salida Reag./Entrada Asistencia						17:27
	16	Asistencia Zamudio						00:30	
		6C	Salida Asistencia						17:57
	17	7	Salida TC7 - Vivero		11,60	11,60	00:15	46,40	18:12
		TC7 - VIVERO II			10,20			00:03	18:15
	18	8	Salida TC8 - Zaratamo		8,10	18,30	00:25	43,92	18:40
		TC8 - ZARATAMO II			5,30			00:03	18:43
19	8A	Llegada Podium (Zamudio)		21,00	26,30	00:33	47,82	19:16	
Nº de TRAMOS				Kms. T.C.	Kms. ENLACE	Kms. TOTALES	Porcentaje TC		Tiempo Total
8				52,80	141,00	193,80	27,24		09:31

Zamudio a 25 de noviembre de 2015
 Por el Comité de Organización del Rallye

